



FINN ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2026.



FINN OSZTÁLYOK SZÁMÁRA
BALATONFÖLDVÁR, 2026. szeptember 17-20.

VERSENYKIÍRÁS

A verseny célja: Finn osztályok országos bajnoki címének elnyerése.

Faktorszám: Finn osztályok: 1,4

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet együttműködésben a Magyar Finn
Osztálysövetséggel és a Magyar Vitorlás Szövetséggel
Versenyvezető: Majthényi Szabolcs

1. RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

2. VERSENYSZABÁLYOK

2.1. A versenyt a Vitorlázás versenyszabályai (RRS) szerint rendezik.

2.2. A versenyen érvényes további szabályok:

2.2.1. az MVSZ 2026.évi Versenyrendekezései (VR) (megtekinthető a <https://hunsail.hu/hatalyos-szabalyzatok> cím alatt)

2.2.2. az MVSZ 2026. évre érvényes Reklámszabályzata (megtekinthető a <https://hunsail.hu/hatalyos-szabalyzatok> cím alatt),

2.2.3. a jelen kiírásban foglaltak (VK)

2.2.4. a később kiadásra kerülő versenyutasításban foglaltak (VU)

2.2.5. [DP] az osztálysabályok.

2.3. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.

3. VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A versenyutasítás az MVM SE hivatalos honlapján legkésőbb 2026. szeptember 16. 18:00-tól érhető el.

4. KOMMUNIKÁCIÓ

Az online hivatalos hirdetőtábla elérhetősége: <https://spartacus.hu/versenyeink/finn-orszagos-bajnoksag-2026/>

5. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

A versenyen a Finn osztályok összes hajója jogosult nevezni. Minden nevezőnek meg kell felelni a VR 3. pontjában támasztott követelményeknek.

A versenyen igazolt vitorlázó versenyzők vehetnek részt, a magyar versenyzők esetében a 2026. évre vonatkozó Finn osztályszövetségi tagdíj befizetésének igazolása a részvétel szükséges feltétele.

Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz, vagy szervezethez tartozás szükséges.

6. NEVEZÉS ÉS NEVEZÉSI DÍJ

6.1. Online nevezés

A versenynevezéseket kizárólag online áll módunkban elfogadni.

Online nevezésre a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR-rendszerében van lehetőség. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha azt online véglegesítették, a szükséges engedélyeket a VIHAR rendszerbe feltöltötték és a nevezési díjat a rendező egyesület felé **átutalással** kiegyenlítették legkésőbb a regisztrációs időszak kezdetéig.

Külföldi nevezések esetén a nevezéseket emailben a spari@spartacus.hu címre kell küldeni a nevezési díjat pedig átutalással kiegyenlíteni, nem később, mint szeptember 16. 12:00 óráig.

Nevezési díj:

Finn Osztályok: 40.000,- Ft/fő

Külföldi résztvevőknek: 110 Euro/fő

A nevezési díjat utalással a következő bankszámlára lehet befizetni:

Kedvezményezett neve: Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonföldvár

Számlaszám: Raiffeisen Bank 12011265-00257080-00100009 (HUF)

Közzelvény: 'Finn_OB nevezési díj – vitorlaszám(ok)'

6.2. Helyszíni nevezés: Helyszíni nevezésre nincs lehetőség.

7. HIRDETÉSEK

[DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

8. Helyszín

8.1. A verseny a Spartacus Vitorlás Egylet Balatonföldvári kikötőjében (8623 Balatonföldvár, Móló) kerül lebonyolításra.

8.2. A versenyterület a Balatonföldvár kikötőtől NY-ra elterülő vízterület

9. VERSENYPROGRAM

9.1. A Versenyrendezőség tíz (10) futam lebonyolítását tervezi.

9.2. A Versenyrendezőség az első kettő versenynapon három-három (3-3), az második kettő versenynapon két-két (2-2) futam lebonyolítását tervezi.

9.3. Elmaradás esetén egy napon több, maximum 4 futam is rendezhető.

9.4. A verseny programja:

Dátum	Időpont	Esemény
2026. szeptember 16.(Szerda)	17:00-21:00	Regisztráció
2026. szeptember 17. (Csütörtök)	08:30 10:00	Megnyitó/Versenyzői értekezlet Első futam tervezett figyelmeztető jelzése
2026. szeptember 18-19. (Péntek- Szombat)	A rajtidőket a Versenyrendezőség előző nap este 20.00 óráig a hivatalos online hirdetőtáblán teszi közzé.	Futamok
2026. szeptember 20. (Vasárnap)	A rajtidőket a Versenyrendezőség előző nap este 20.00 óráig a hivatalos hirdetőtáblán teszi közzé. Az utolsó versenynapon 15:00 óra után nem adható „első” figyelmeztető jelzés.	Futamok Díjkiosztó ünnepség, amelynek helyét és idejét a versenyrendezőség a hirdetőtáblán teszi közzé.

10. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

11. HAJÓK ÉS FELSZERELÉS

- 11.1. Finn osztályok részére: Minden versenyző csak egy hajótestet, árbócot, bummot, svertet és kormányt használhat.
- 11.2. Finn osztály részére a 2026. évre vonatkozó Finn osztályszabály szabályai és korlátozásai érvényesek.

- 11.3. Ha egy hajó vagy felszerelés megsérül, csak a versenyrendezőség írásbeli engedélyével lehet cserélni. Ha a sérülés az adott versenynapra tervezett első rajt időpontját megelőző 90 percen belül történik, a versenyrendezőség ideiglenes szóbeli engedélyét kell kérni, és a kérelmet a csere napján érvényes óvási határidőn belül írásban be kell nyújtani. [NP] [DP]

12. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYÁK

Balatonföldvártól nyugatra eső vízterületen futamonként kihelyezett up and down pálya.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 13.1. A versenyen P függelék szerinti bíráskodás a következő módosítással érvényes: ha egy hajó célba érése után kap első büntetést, választhat, hogy vállalja a büntetést vagy tárgyalás nélkül 8 pontos pontozásos büntetést kap.
- 13.2. Technikai büntetések
- 13.3. Bármilyen más technikai óvás esetében az óvási bizottság a kizárásnál kisebb, alternatív büntetést adhat (DPI).

14. ÉRTÉKELÉS

- 14.1 A verseny érvényességéhez 4 érvényesen befejezett futam szükséges.
- 14.2 Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege
- 14.3 Ha öt vagy annál több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 14.4 Az egyes kor és nem szerinti kategóriák hajói együtt versenyeznek, de ha a kategóriákban legalább három hajó nevez, akkor az abszolút sorrendből történő kiemeléssel, újraszámítás nélkül, a VR 6.2-es pontja alapján értékelik őket.

15. [NP] [DP] KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 15.1. Azon motorosok minősülnek bejelentettnek, amelyek a nevezési lapon a csapatokhoz kapcsolódóan mentő motorosként vannak feltüntetve. Kizárólag ezek a motorosok jogosultak arra, hogy a vízen megközelítsék a versenyterületet és a versenyzőket.
- 15.2. A csapat- és kísérőmotorosoknak a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt egyértelmű megkülönböztető jelzést kell viselniük, amely lehet az általuk képviselt klub betűjele, illetve ország betűjele vagy nemzeti lobogója.
- 15.3. A kísérő motorosokon tartózkodó személyek az RRS értelmében kísérő személynek minősülnek a nevezésen bejelentett hajókhoz kapcsolódóan.
- 15.4. A kísérő motorosok nem közelíthetnek meg egy a futamban részt vevő hajót sem 100 méternél jobban.

16. ADATVÉDELEM

- 16.1 A versenyen az MVSZ adatvédelmi előírásai érvényesek.
(www.hunsail.hu/szabalyzatok)

17. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 17.1. A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 3. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).
- 17.2. A Spartacus Vitorlás Egylet, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Magyar Finn Osztályszövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjai és a versenyrendezőség, valamint az óvási bizottság sem egyénenként, sem testületileg semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában. A versenyzők teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon, mind vízen, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. A versenyzőnek jó egészségi állapotban kell lennie, és megfelelő vitorlázótudással rendelkeznie ahhoz, hogy erős szélben is tudjon vitorlázni egy Finn vitorlással.

18. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 1,5 millió EUR összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

19. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 19.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hivatalos online hirdetőtáblán közzét helyen és időpontban kerül megtartásra.
- 19.2. Díjazandó osztályok:
- Abszolút 1-10.
 - Junior 1-3.
 - Masters 1-3.
 - Grand Masters 1-3.
 - Great Grand Masters 1-3.
 - Legend 1-3.

20. [NP] [DP] NÉVHASZNÁLATI JOGOK ÉS HASONLÓSÁG

Az eseményen történő részvétellel a versenyzők automatikusan megadják a rendező szervezetnek és az esemény szponzorainak a jogot arra, hogy ellenszolgáltatás nélkül fotókat, hang- és képfelvételeket valamint más formában készült ábrázolásokat készítsenek, használjanak és bemutassanak róluk, amely anyagok a verseny helyszínén vagy a vízen, érkezésük s távozásuk között készültek, s amelyek célja híradás, versenydokumentáció, a verseny, az osztály hazai vagy nemzetközi szövetségének promóciájára készült reklám, s amely fotókon vagy videó- és más felvételeken a

versenyzők a Finn Országos Bajnokság kontextusában versenyzőként/résztvevőként, személyiségi jogaik megsértése nélkül kerülnek ábrázolásra.

21. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

Spartacus Vitorlás Egylet

8623 Balatonföldvár, Móló e-mail: spari@spartacus.hu

Weboldal: www.spartacus.hu

Jó szélet!
Versenyrendezőség